MANUAL DE USUARIO
Motor Torsión Seg Bravo

www.siccba.com.ar

MOTOR TORSIÓN SEG BRAVO

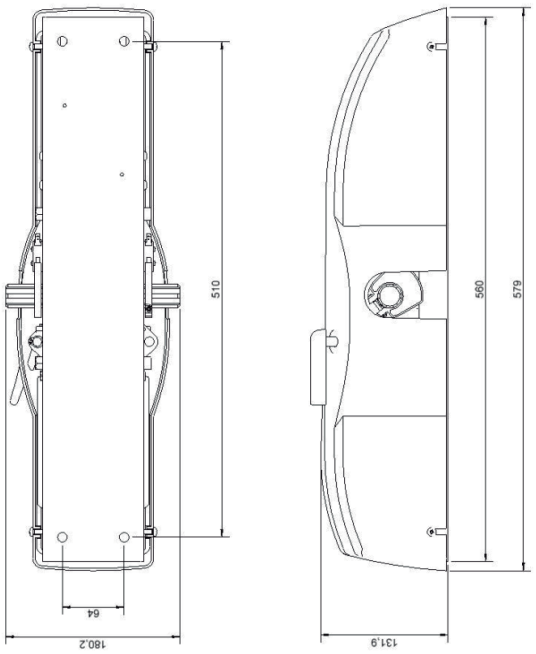
M-TOR-BRAVO

INTRODUCCIÓN AL PRODUCTO

Para una instalación segura, eficaz y para un perfecto funcionamiento del equipo, es necesario que el técnico instalador siga todas las recomendaciones que contiene este manual.
Verifique si la estructura del portón está debidamente sólida y apropiada para la instalación del equipo y también que, durante su recorrido, el portón no presente ningún tipo de roce, vibraciones o peligro de descarrilamiento.
Para que el producto pueda ofrecer una mayor seguridad, recomendamos el uso de las FOTOCÉLULAS.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	M-TOR-BRAVO
Fuente de Alimentación	220 V
Central	GII
Maniobra total con parada Suave	34 segundos
Maniobra total sin parada suave	28 segundos
Consumo	0.350 Kw/h
Consumo/Maniobra	0.0033 Kw/h
Frecuencia	50 Hz
Peso del equipo	12 Kg
Peso máximo del portón	400 Kg
Potencia	1/2 HP
Reducción rotaciones por minuto	39 x 1 1700 RPM
Tiempo de abertura con parada suave	17 segundos
Tiempo de apertura sin parada suave	14 segundos
Velocidad	8.6 m/min

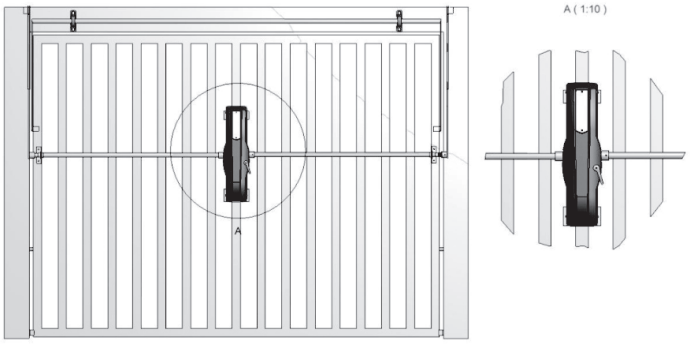


Siccba Sistemas de Seguridad
Dirección: Jacinto Ríos 256 - 3º B | **Tel:** +54 351 - 4531159 | **C.P:** 5000
Barrio General Paz - Córdoba - Argentina | **E- mail:** ventas@siccba.com.ar

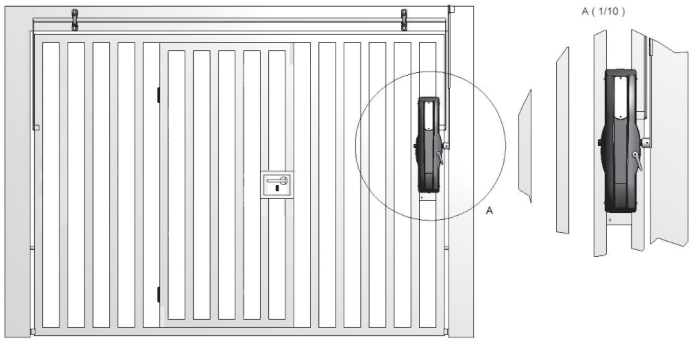
SISTEMA DE DESTRABE MANUAL

En caso de falta energía, usted puede destrabar el equipo para mover el portón de forma manual.
Para colocarlo de vuelta en forma automática, gire la palanca para el lado inverso, y antes de ponerlo en marcha, mueva el portón manualmente hasta oír un click, luego estará listo para volver a funcionar.

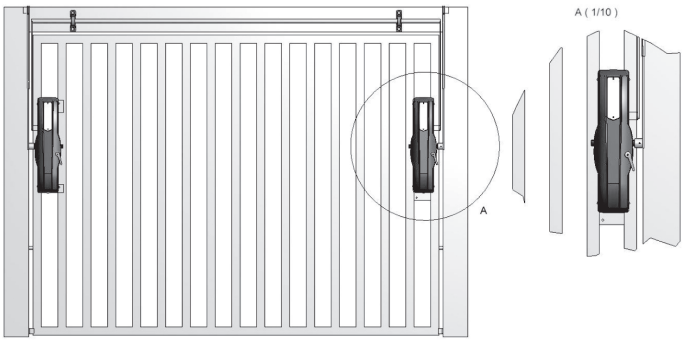
INSTALACIÓN MECÁNICA



La automatización con apenas un motor es recomendada solamente para portones de hasta 9,5m² o 400 Kg.



En el caso que exista una puerta de entrada peatonal en la misma hoja del portón, el motor deberá ser instalado en la parte lateral de la misma.

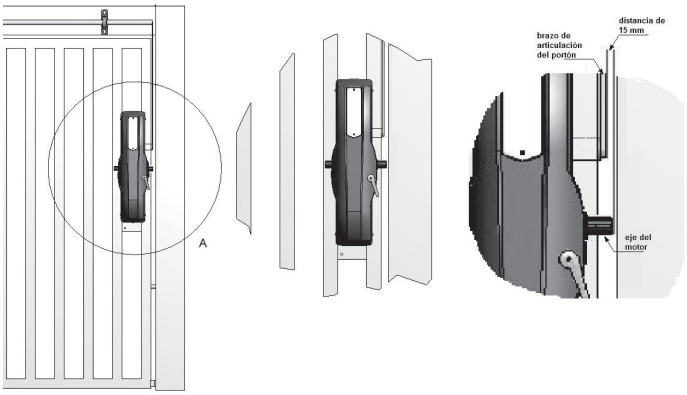


Para portones de hasta 15m² o 600 kg, recomendamos la instalación de dos motores.

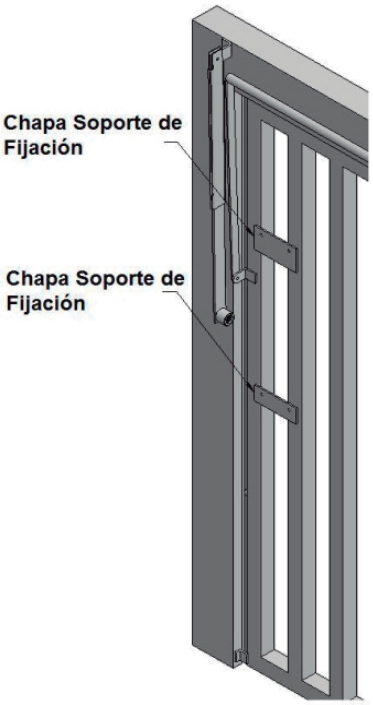
Siccba Sistemas de Seguridad
Dirección: Jacinto Ríos 256 - 3º B | **Tel:** +54 351 - 4531159 | **C.P:** 5000
Barrio General Paz - Córdoba - Argentina | **E- mail:** ventas@siccba.com.ar

1-Posicione el motor sobre la hoja del portón, tomando como referencia la distancia de 100 mm entre el centro del eje principal del motor y el centro de giro del brazo de articulación del portón.

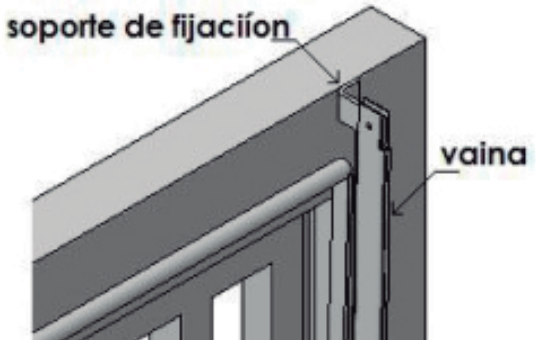
2-Si el motor será fijado en la lateral de la hoja, la línea de la extremidad del eje del motor deberá estar posicionada a 15 mm para fuera de la línea del brazo de articulación del portón.



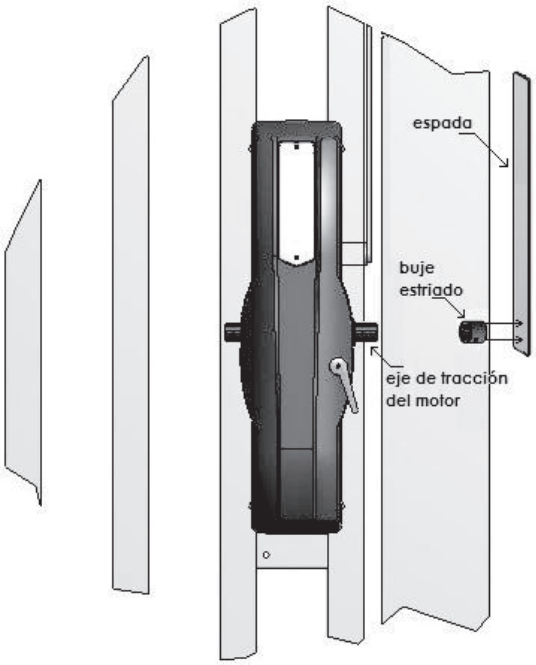
3-Para la fijación del motor podrá soldar la base del motor directamente sobre el bastidor de la hoja del portón, o bien, utilizando chapas soportes con tornillos.

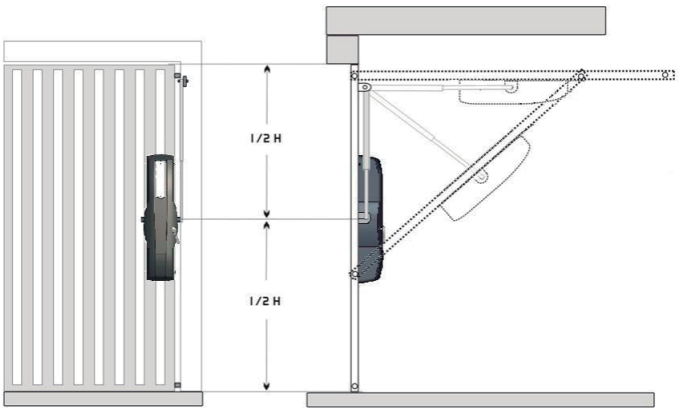


4-Fije el soporte de articulación de la vaina en la parte fija superior e instale la misma a través del tornillo.



5-Suelde reforzadamente el buje estriado junto a la espada e insira el mismo en el eje de tracción del equipo, y atornílllelo





Este tipo de automatizador es utilizado en portones levadizos convencionales, que posee brazos de articulación y con parte de su hoja con salida externa.
También puede ser aplicado en portones con guías superiores laterales, sin los brazos de articulación y con hoja sin salida externa.
En este caso, deberá posicionar el centro del eje de giro del motor a la mitad de la hoja.

PROGRAMACIÓN DE LA CENTRAL

MANUAL DE INSTALACIÓN v2.3 – CENTRAL G-II MONO

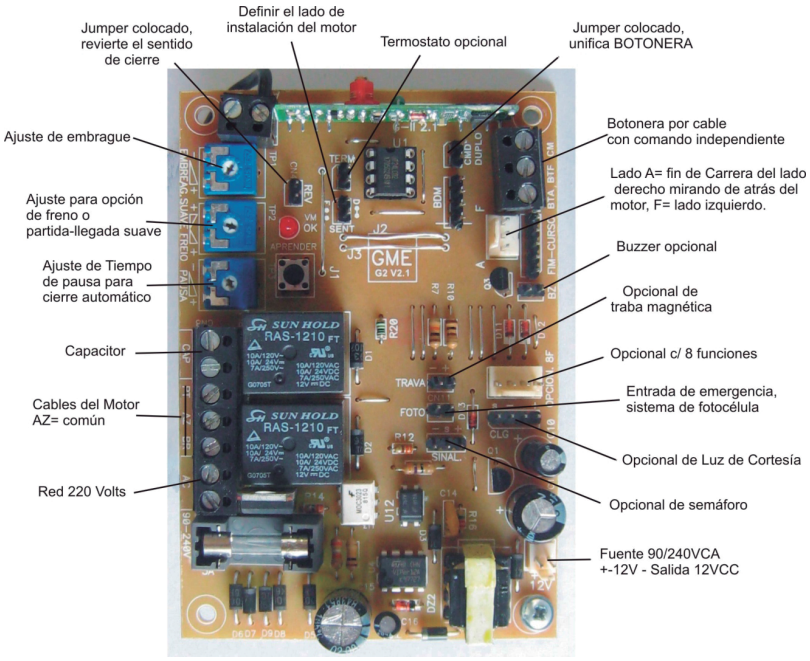
Descripción General de la Central G-II:
BDM - Uso de fábrica para grabación del micro (no utilizado).
AC - Fuente conmutable 90/240VCA
+-12V - Salida 12VCC 400mA no regulada.
SENT - No necesita invertir los cables del motor o fines de carrera para definir el lado de instalación del motor. D=Jumper colocado (Motor del lado Derecho).
REV. – Jumper colocado, la función de botonera o comando del Tx, revierte con apenas 1 toque en el sentido de cierre.
BZ – Buzzer opcional, suena durante el recorrido del portón.
TERM – Termostato opcional, para controlar la temperatura del motor.
OPCIO 8F – Opcional c/ 8 funciones.
PT/AZ/BR – Cables del motor (colores fijos, no es necesario invertir).
CAP – Capacitor del motor.
CM/BTA/BTF – Botonera por cable con comando independiente.
CMD DUPLO – Jumper colocado = unifica BOTON ERA convencional Para/Abre/Cierra, Jumper quitado = BOTONERA Independiente.
AT – Cable rígido de antena.
TRAVA – Opcional de traba magnética.
FOTO – Entrada de emergencia, por ejemplo sistema de fotocélula.
SINAL – Opcional de semáforo.
CLG – Opcional de Luz de Cortesía fijo en 2 minutos después de cerrado.
EMBREAG – Ajuste fino de la fuerza del motor.
SUAVE/FREIO – Preset en el sentido de SUAVE el portón reduce la velocidad antes de encontrar el fin de carrera, preset sentido de FREIO el motor revierte a cada parada frenando bruscamente, preset en el Centro equivale a sin recursos de parada.
FIM DE CURSO – Lado A= fin de Carrera del lado derecho mirando de atrás del motor, F= lado izquierdo.

**Importante: Para uso en BARRERAS AUTOMÁTICAS, coloque un Jumper en los terminales (-) y (s) de SINAL*

PROGRAMACIÓN DE CONTROLES

1. Pulse APREDER y el Led va a parpadear.
2. Pulse el botón deseado en el Tx, el Led va a parpadear por algunos segundos.
3. Mientras el Led esté parpadeando, pulse APREDER por 3 segundos.
4. Para grabar otros controles repita los pasos 2-3
5. Luego de programar los Tx necesarios, aguarde 8 segundos o pulse APREDER mientras el Led no esté parpadeando para salir. Para borrar toda la memoria, ejecute el paso 1 y después oprima continuamente APREDER.

**NOTA: La misma central acepta patrones de Tx CL/HC, JP8 y Jp12, necesitará quitar memoria U1 p/ aceptar Tx de JP y módulo RF en la frecuencia correcta.*


Jumper colocado, revierte el sentido de cierre
Definir el lado de instalación del motor
Termostato opcional
Jumper colocado, unifica BOTONERA
Ajuste de embrague
Botonera por cable con comando independiente
Lado A= fin de Carrera del lado derecho mirando de atrás del motor, F= lado izquierdo.
Ajuste para opción de freno o partida-llegada suave
Buzzer opcional
Ajuste de Tiempo de pausa para cierre automático
Opcional de traba magnética
Capacitor
Opcional c/ 8 funciones
Entrada de emergencia, sistema de fotocélula
Cables del Motor AZ= común
Opcional de Luz de Cortesía
Opcional de semáforo
Red 220 Volts
Fuente 90/240VCA +-12V - Salida 12VCC

MANTENIMIENTO

ATENCIÓN: Para una eventual necesidad de mantenimiento desconecte el equipo de la alimentación eléctrica.
Es necesario que el mantenimiento se haga por personal calificado.
Examine toda la instalación, especialmente cables, resortes y partes que se muevan en general, verifique si hay señales de desgastes en cualquier parte o algún tipo de daño o desbalance del portón.
En el caso de ser necesario algún tipo de reparación o ajuste del portón, no use el equipo, ya que un portón funcionando de forma incorrecta, sin balanceo o con algún defecto de instalación puede provocar accidentes

RECOMENDACIONES AL USUARIO

-No utilice el equipo sin su tapa de protección.
-No permita que los niños jueguen con los controles.
-Tenga cuidado con el portón en movimiento y mantenga las personas alejadas hasta que el mismo haya completado todo su recorrido.
-No pulse el control remoto sin que el portón esté al alcance de la vista.
-Al operar el sistema para cerrar el portón desde afuera, certifíquese que el mismo haya completado todo su recorrido, antes de dejar el local.
-Tome cuidado al operar el sistema de destrabe manual. Nunca lo haga con el portón en movimiento.
-No aplicar ningún tipo de grasa o lubricante entre la cremallera y piñón.
-Para lograr una mayor seguridad, es importante el uso del conjunto de FOTOCÉLULAS.

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS PARA SU INSTALACIÓN

1. Llave fija
2. Llave Allen
3. Nivel
4. Soldadura
5. Arco de sierra
6. Cinta métrica
7. Destornillador Plano
8. Destornillador Phillips
9. Pinza universal
10. Alicate de corte
11. Amoladora
12. Escuadra

CONTENIDO

Motor Torsión Seg Bravo

Introducción

Especificaciones Técnicas

Sistema de destrabe manual

Instalación mecánica

Programación de la central

Manual de instalación V2.3 central G-II

Operación Manual

Mantenimiento

Recomendaciones al usuario

Herramientas Recomendables

Contenido

Antes de imprimir este manual, por favor compruebe que es necesario hacerlo. Una tonelada de papel implica la tala de quince árboles y el consumo de 250.000 litros de agua. **El medio ambiente es cuestión de TODOS.**